

DESCRIÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO BÁSICO – NORTE Parte 1

- Alameda Domingos Afonso Mafrense (Rua Cedro / Rua Tomás Rebelo)
Padrão de caixa: sem alteração prevista
Obs: formação de binário com Alameda Mestre João Isidoro França
Obs: correção de traçado no encontro com a Ponte 2 prevista
- Alameda Mestre João Isidoro França (Ponte Mariano Gayoso Castelo Branco / Rua Tomás Rebelo)
Padrão de caixa: sem alteração prevista
Obs: formação de binário com Alameda Domingos Mafrense
- Avenida Boa Esperança
Padrão de caixa: alteração para via coletora
- Avenida Centenário
Trecho 1 (Rua Sergipe / Av. Rio de Janeiro)
Padrão de caixa: sem alteração prevista
Trecho 2 (Av. Rio de Janeiro / Rua Coelho de Resende)
Padrão de caixa: sem alteração prevista
Obs: formação de binário com a Rua Coelho de Resende
Trecho 3 (Rua Coelho de Resende / Rua Antônio Seabra)
Padrão de caixa: sem alteração prevista
Trecho 4: entre a Rua Antônio Seabra e o prolongamento da Av. Pref. Freitas Neto
Padrão de caixa: implantação de via coletora
- Avenida Doutor Antônio Pedreira Martins
Padrão de caixa: sem alteração prevista
- Avenida Duque de Caxias
Trecho 1 (Av. Petrônio Portela / Av. União)
Padrão de caixa: sem alteração prevista
Trecho 2 (Av. União / Av. Prefeito Freitas Neto)
Padrão de caixa: alteração para via arterial
- Avenida Prefeito Freitas Neto
Trecho 1 (Ponte Leonel Brizola / Rua Amarante)
Padrão de caixa: sem alteração prevista
Trecho 2: entre a Av. Dr. Antônio Pedreira Martins e a Alameda Mestre João Isidoro França (trecho projetado)
Padrão de caixa: implantação de via coletora
- Avenida União
Padrão de caixa: sem alteração prevista
- Ponte Leonel Brizola
Padrão de caixa: sem alteração prevista
- Ponte Mariano Gayoso Castelo Branco
Padrão de caixa: sem alteração prevista
- Ponte João Claudino Fernandes
Ponte em obras, sobre o Rio Poti, com previsão de acesso desde o bairro Ininga ao binário com as ruas Tenente Luis Simplício e Tenente José Bispo
Padrão de caixa: quatro caixas de rolamento e uma ciclovia bidirecional
- Ponte 2
Implantação de ponte sobre o Rio Poti, paralela à Ponte Mariano Gayoso Castelo Branco, ligando a Alameda Domingos Mafrense ao prolongamento da Avenida Poti
Padrão de caixa: quatro caixas de rolamento e uma ciclovia bidirecional
- Ponte 3
Implantação de ponte paralela à Ponte Leonel Brizola
Padrão de caixa: duas caixas de rolamento e uma ciclovia unidirecional
- Rua Albertina
Trecho 1 (Rua Londrina / Rua Altos)
Padrão de caixa: sem alteração prevista
Obs: formação de binário com a Rua Pescador Raimundo Salvino
Obs: correção de traçado no encontro com a Rua Pescador Raimundo Salvino
Trecho 2 entre a Rua Altos e a Rua Sotero Vaz da Silveira (trecho projetado)
Padrão de caixa:
obs: a partir da Rua Amarante a caixa diminui

- Rua Anchieta Correia
Trecho 1 (existente)
Padrão de caixa: sem alteração prevista
Obs: formação de binário com Rua Mario Augusto Freitas
Trecho 2: entre a Rua Manoel Aguiar Filho e o prolongamento da Rua Mario Augusto Freitas (trecho projetado)
Padrão de caixa: implantação de via coletora
Obs: formação de binário com Rua Mario Augusto Freitas
- Rua Cedro
Trecho 1 (Rua Deusdete Gomes de Sousa / Rua Sapucaia)
Padrão de caixa: sem alteração prevista
Obs: formação de binário com a Rua Desembargador Flávio Furtado
Obs: correção de traçado no alinhamento com a Rua Pescador Raimundo Salvino
Trecho 2 (Sapucaia / Alameda Mestre João Isidoro França)
Padrão de caixa: sem alteração prevista
Obs: formação de binário com a Rua Mario Augusto Freitas
Trecho 3 (Alameda Mestre João Isidoro França / Alameda Domingos Afonso Mafrense)
Padrão de caixa: sem alteração prevista
Obs: formação de binário com as ruas Desembargador Flávio Furtado e Mario Augusto Freitas
- Rua Desembargador Flávio Furtado
Trecho 1 (Alameda Domingos Afonso Mafrense / Alameda Mestre Isidoro França)
Padrão de caixa: sem alteração prevista
Obs: formação de binário com a Rua Mario Augusto Freitas
Trecho 2 (Rua Sapucaia / Rua Sotero Vaz da Silveira)
Padrão de caixa:
Obs: formação de binário com a Rua Cedro
Obs: complementação do trecho até a Rua Sotero Vaz da Silveira
- Rua Engenheiro Alves Noronha
Padrão de caixa: sem alteração prevista
Obs: formação de binário com a Rua Jerumenha
- Rua Jerumenha
Padrão de caixa: sem alteração prevista
Obs: formação de binário com a Rua Engenheiro Alves Noronha
- Rua Jornalista Josípio Lustosa
Padrão de caixa: sem alteração prevista
- Rua Maria Amélia Mendes
Padrão de caixa: alteração para via coletora
- Rua Mário Augusto Freitas
Trecho 1 (Rua Sapucaia / Alameda Mestre João Isidoro França)
Padrão de caixa: sem alteração prevista
Obs: formação de binário com a Rua Cedro
Trecho 2 (Alameda Mestre João Isidoro França / Rua Teodoro Castelo Branco)
Padrão de caixa: sem alteração prevista
Obs: formação de binário com a Rua Desembargador Flávio Furtado
Trecho 3 (Rua Teodoro Castelo Branco / Rua Manoel Aguiar Filho)
Padrão de caixa: sem alteração prevista
Obs: formação de binário com a Rua Anchieta Correia
Trecho 4: entre a Rua Manoel Aguiar Filho e o prolongamento da Rua Anchieta Correia (trecho projetado)
Padrão de caixa: duas caixas de rolamento
Obs: formação de binário com a Rua Anchieta Correia
- Rua Pescador Raimundo Salvino
Trecho 1 (Rua Cleanto Jales de Carvalho / Rua Londrina)
Padrão de caixa: alteração para via coletora
Trecho 2 (Rua Londrina / Rua Deusdete Gomes de Sousa)
Padrão de caixa: sem alteração prevista
Obs: formação de binário com as ruas Albertina e Desembargador Flávio Furtado
- Rua Professor José Gonçalves
Padrão de caixa: sem alteração prevista

- Rua Sapucaia
Padrão de caixa: sem alteração prevista
- Rua Tenente José Bispo
Padrão de caixa: alteração de via coletora
Obs: formação de binário com Rua Tenente Luís Simplício
- Rua Tenente Luis Simplício (Av. Duque de Caxias / Ponte Leonel Brizola)
Padrão de caixa: alteração de via coletora
Obs: formação de binário com Rua Tenente José Bispo
- Rua Tomás Rebelo
Padrão de caixa: sem alteração prevista